



... à la mémoire de ...

Henri Frédéric NIER

TREFFORT.

La médaille militaire a été attribuée à la mémoire du matelot canonnier NIER Henri-Frédéric, mort au champ d'honneur, avec la citation ci-après : « Glorieusement englouti avec son bâtiment "Danton" torpillé par un sous-marin ennemi le 19 mars 1917. Croix de guerre avec médaille de bronze. »

« La République de l'Isère, 21 avril 1921 »

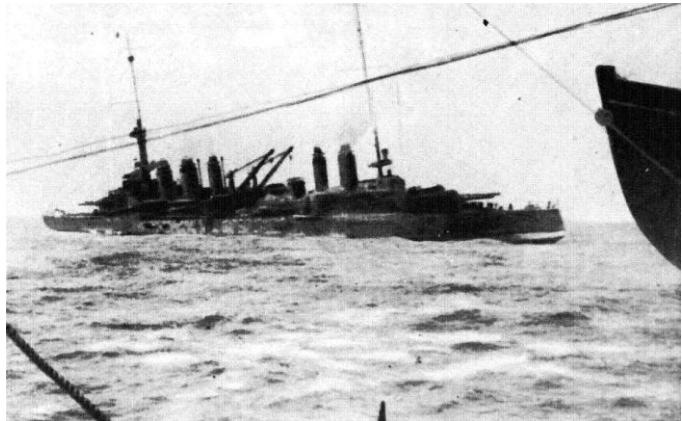
Né à Treffort le 20 septembre 1891, fils d'Eugène NIER et Julie FAURE. Célibataire. Matelot de 2^e classe, canonnier sur le « Danton », n° matricule 51498, « Mort pour la France », « disparu avec son bâtiment au sud-ouest du phare de Vau Pietro à 13h51 » [à l'ouest de la Sardaigne], le 19 mars 1917.

Acte de décès transcrit à Brest le 29 novembre 1918 après jugement du Tribunal de Brest du 16 octobre 1918, transcrit à Treffort le 15 novembre 1918.

Le Danton est un cuirassé de la marine française de la classe Danton construit à partir de 1906. Mis en service actif en juin 1911, il fut coulé lors de la Première Guerre mondiale par le sous-marin allemand U-64 le 19 mars 1917 au large de la Sardaigne. L'épave du Danton a été découverte en 2007 et formellement identifiée en février 2009.

Torpillage du Danton

Le Danton qui faisait route de Toulon à Corfou en Grèce s'est fait attaquer par un U-Boot de la marine impériale allemande, le U-64, le 19 mars 1917, vers 13 h, au large des côtes de la Sardaigne. Touché par deux torpilles ayant touché la coque par l'avant et par le milieu, le bateau coula en 30 minutes.



Une dernière photo du DANTON en train de couler
(sans doute prise du destroyer)

Au moment de sa perte, différents rapports ont fait état que le commandant du bateau, le capitaine de vaisseau Delage, et de nombreux officiers, s'étant assurés que marins et passagers avaient quitté le bâtiment, n'ont pas tenté d'évacuer le navire. Les appareils électriques du bateau furent touchés ce qui empêcha la mise à l'eau des embarcations de sauvetage. Les pertes humaines ont été de 296 marins au total sur les 946 membres d'équipage et 155 passagers marins devant rejoindre leur navire en Grèce. 806 personnes ont été récupérées par le contre-torpilleur Massue aidé par le chalutier Louise-Marguerite certaines récupérées après près de 7 h de nage.