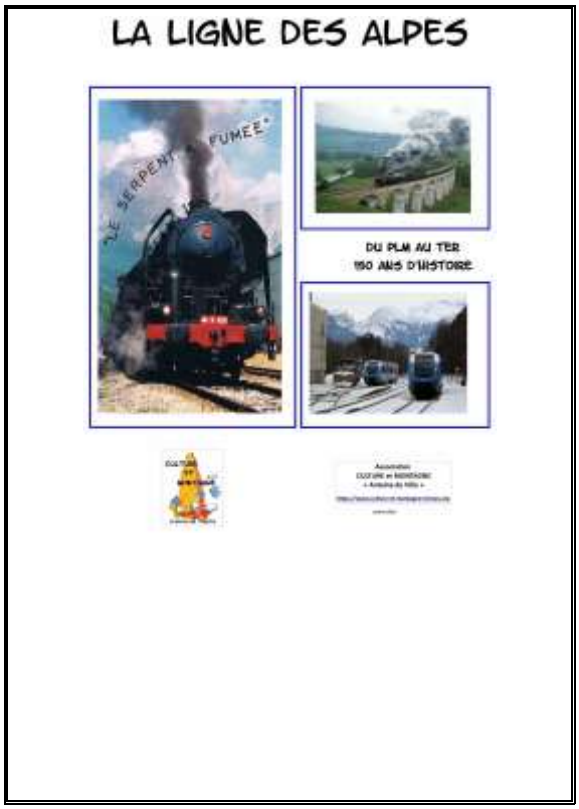
La « route ferrée » des Alpes

ré-édition récente

En 2004, Culture et Montagne organisait une exposition sur le thème de la construction de la ligne de chemin de fer Grenoble Veynes, expo intitulée « Le Serpent à fumée ».

A cette occasion un petit livret avait été édité à une centaine d'exemplaires épuisés depuis longtemps.

Ce sujet de la « ligne des Alpes » a fait souvent l'actualité au fil des années et deux conférences à Clelles, en 2008 et en 2018, ont traité de ce sujet : l'avenir de la ligne.



Une ré-édition en 2021, incluant les documents du livret initial de 2004, est augmentée d'une part de nombreuses photographies et cartes postales présentées à l'époque a permis de satisfaire les nombreuses demandes.

D'autres documents inédits, compléments expédiésaux acheteurs par messagerie ou sur feuilles volantes ultérieurs à l'édition de 2021, sont intégrés à cette nouvelle édition.

Si vous êtes intéressé, vous pouvez vous commander au plus vite en envoyant un message à culture.et.montagne@gmail.com

Le prix de ce livret couleur est de 20 €.

Voir ci-dessous le contenu du livret (75 pages).

https://www.culture-et-montagne-trieves.org/

Table des matières

La « route ferrée » des Alpes 3
Le livret de l'exposition de 2004 5
Dans la presse locale 26
Les aléas de la ligne 28
Retards, éboulements de rochers, chutes de neige… 28
Les bienfaits de la ligne 31
Profitez de la promotion sur les billets de train ! 31
Un encart de 4 pages non numérotées entre les pages 30 et 31
La « Ligne des Alpes » 32
Historique 32
Chronologie 32
Centenaire de la ligne 35
l'autorail historique X 2403 du 26 juin 2008 37
Description de la ligne 38
Extrait d'un horaire des trains de la ligne Grenoble-Gap-Briançon pour le service d'hiver 1896-1897 38
Principaux ouvrages d'art 39
Tracé et profil de la ligne 39
Galerie de photos 42
Les gares de la ligne 44
Les gares encore en service 44
Dépôt de la compagnie du PLM à Veynes 47
L'Etoile de Veynes 48
Ferroutage avant l'heure à Gap ! 49
Les gares désaffectées ou rasées 49
Travaux et entretien 51
Des rails et déraillement 52
Documents annexes 53
La liaison entre la gare de Clelles et Mens 54
Le service est assuré par voiture hippomobile… non sans risque quelquefois… 54
Projet de tramway entre Clelles et Mens 55
Le service d'autobus entre Mens et la gare de Clelles 57
Viaduc de l'Orbanne (à Clelles) 59
La folle draisine du 22 juillet 1954 61
Déménagement de Thoranne à Vif … par le train 67
A la poursuite du 517 ! 68
Fresques murales : trains et paysages des Alpes 70
Veyn'art … 72
Quelques ressources pour les curieux et pour aller plus loin avec le train 73

****

Association CULTURE ET MONTAGNE « Antoine de Ville »
Mairie de Clelles
38930 CLELLES en TRIEVES

imprimé à l'OCCE 38 – octobre 2025