



BIBLIOGRAPHIE – Le canal de Suez

LE CANAL DE SUEZ - UNE VOIE MARITIME POUR L'EGYPTE ET LE MONDE ERICK BONNIER

En août 2015 sont inaugurés les nouveaux travaux du canal de Suez. Des trompettes d'Aïda au yacht de l'impératrice Eugénie pour l'inauguration de 1869, c'est toute l'Égypte d'hier qui est alors mise en scène, celle qui a tant fait rêver l'Europe. Ouvert à la navigation en 1869, reliant la mer Méditerranée à la mer Rouge, il bouleverse les routes maritimes et accélère les échanges entre l'Europe et l'Asie.

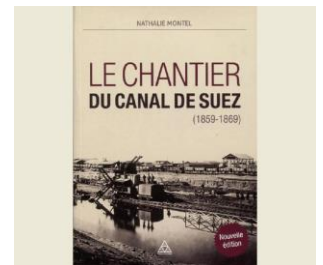
Son histoire est celle des transformations du commerce mondial, depuis l'invention du bateau à vapeur jusqu'aux énormes pétroliers et porte-conteneurs contemporains. Le canal de Suez offre aussi une lecture captivante de l'histoire de l'Égypte depuis deux siècles. Route des empires, il attise la rivalité franco-britannique au XIXe siècle, devient un élément essentiel de la maîtrise de la Méditerranée lors des deux guerres mondiales, nourrit la lutte nationale et se transforme en frontière militaire avec les guerres israélo-arabes. Peu d'autres routes au monde ont soulevé autant de passions et de conflits géopolitiques.



LE CHANTIER DU CANAL DE SUEZ (1859-1869) MONTEL NATHALIE

Relier la mer Rouge à la Méditerranée en perçant l'isthme de Suez est une idée qui hante les esprits depuis l'Antiquité. Ce projet, des hommes du XIXe siècle vont le concrétiser, en creusant un canal maritime aux confins du Sinaï. Si le récit épique des exploits de Ferdinand de Lesseps a été maintes fois relaté, l'histoire de cette entreprise restait mal connue. A distance de la légende mettant en scène un héros solitaire au pouvoir démiurgique, ce livre retrace l'histoire de ce qui fut l'un des plus grands chantiers de travaux publics du XIXe siècle.

En se fondant sur les archives de la Compagnie universelle du canal maritime de Suez, il restitue les combats et les épreuves d'une multitude d'hommes réunis durant plus de dix ans dans un but commun : ouvrir à la navigation un passage entre deux mers. Pour y parvenir, ce sont des millions de mètres cubes de terre qu'il s'agissait d'extraire mais aussi un port sur une côte inhospitalière de la Méditerranée qu'il fallait construire.



L'EPOPEE DU CANAL DE SUEZ COLLECTIF GALLIMARD

Le canal de Suez est un lieu symbolique, à la jonction de trois continents : l'Asie, l'Afrique et l'Europe. C'est une histoire égyptienne qui commence voici près de 4 000 ans. Mais c'est évidemment en même temps une histoire mondiale, compte tenu du positionnement géopolitique du canal. C'est aux alentours de 2000 av. J. -C. que naît l'idée de permettre à des bateaux de passer du Nil à la mer Rouge, et ainsi de relier cette dernière à la Méditerranée.

A l'époque moderne, différents projets sont formulés avant que le chantier de construction du canal ne soit mis en oeuvre en 1859. Dix ans plus tard, il est inauguré en grande pompe en présence des représentants des mondes arabe et européen. La vie autour du canal est rythmée par les conflits qui secouent le monde. Le





nationalisme arabe émerge durant la Première Guerre mondiale et l'Égypte entame sa lutte pour l'indépendance.

Outil de développement économique majeur pour l'Égypte, ainsi qu'en témoigne la nationalisation de 1956 par Nasser, le canal demeure au cœur des événements politiques de la seconde moitié du XXe siècle, et notamment des guerres avec Israël en 1967 et 1973. Au XXIe siècle, les travaux d'extension et de doublement du canal, ainsi que les projets d'urbanisation de la future Égypte permettent à cette histoire millénaire de se tourner vers l'avenir.

A travers un choix de documents très variés et les contributions d'une vingtaine de spécialistes français et égyptiens, cet ouvrage retrace les enjeux techniques, politiques et commerciaux du canal dans l'histoire de l'Égypte et du monde.

CANAL DE SUEZ. QUARANTES SIÈCLES D'UNE GRANDE ÉPOPEE COLLECTIF BEAUX ARTS ED

