# Les gares de la ligne

### · Les gares encore en service



Grenoble

- Pont-de-Claix (avec embranchements fret produits chimiques)
- Jarrie-Vizille (avec embranchements fret produits chimiques et embranchement de la ligne fret désaffectée mais préservée pour Vizille)



Gare de Jarrie - Vizille



Saint Georges de Commiers – la gare



St Georges – le viaduc de la ligne du train





Vif (faisceau de voies de garage)





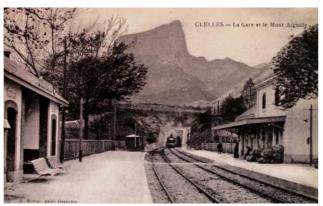
En 1999





Monestier de Clermont – la gare

• La gare de Clelles a fait l'objet de nombreuses cartes postales, bénéficiant sans doute de la présence en arrière plan du célèbre Mont Aiguille



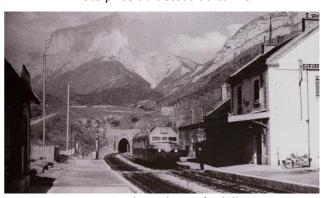
Train sortant du tunnel



Photo prise du dessus du tunnel



Trois hôtels auprès de la gare



Un « nez de cochon » à Clelles





Lus la Croix Haute





Lus la Croix Haute

Croisement de deux express « Alpazur »

• A Aspres-sur-Buech, jonction avec la ligne Livron-Veynes (cette ligne Livron-Veynes est un des tronçons du train de nuit Paris-Briançon)



Aspres sur Buech



La gare



Début XXe siècle



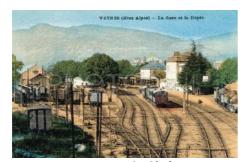
En 1999





*Veynes – Hautes Alpes* 





La gare et le dépôt



Gare de Veynes - Dévoluy

# Dépôt de la compagnie du PLM à Veynes



La rotonde et des installations du dépôt. À droite les voies de triage de la gare.

Le dépôt de Veynes est mis en service en avril 1885 par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM), lorsqu'elle ouvre à l'exploitation une rotonde couverte avec une plaque tournante et 36 voies.



L'inauguration officielle de la rotonde a lieu le 1er octobre 1885. Réalisée en acier riveté, elle dispose d'une surface couverte de 6 320 m² avec 36 voies, permettant le garage de 54 locomotives. Au centre, elle dispose d'une plaque tournante de 21 mètres de diamètre.

À son maximum, le dépôt eut à gérer « jusqu'à cent locomotives » et le nombre de cheminots employés sur ses différents sites, situés sur la commune, était d'environ cinq cents.

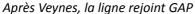
### Dépôt de la SNCF

Les dernières locomotives à vapeur du dépôt sont radiées le 5 février 1965.

La rotonde complète du PLM est détruite à la dynamite le 6 novembre 1971. Seul subsiste le pont tournant.









Ferroutage avant l'heure à Gap!

## les gares désaffectées ou rasées

- Saint Martin de la Cluze (voie d'évitement déposée)
- Saint Michel les Portes (voie d'évitement déposée) gare rasée
- Le Percy (voie d'évitement déposée) gare rasée
- Saint Maurice en Trièves (voie d'évitement déposée) gare désaffectée
- Col de la Croix Haute Lalley (voie d'évitement déposée) gare désaffectée
- Saint-Julien-en-Beauchêne (voie d'évitement déposée) gare désaffectée
- La Faurie-Monbrand (voie d'évitement déposée) gare désaffectée





#### Saint Martin de la Cluze

#### Saint Michel les Portes



Le Percy



Saint Maurice en Trièves



Col de la Croix Haute



Lalley La Croix Haute



La Croix Haute



Oblitération du 31 mai 1905

La mention « Veynes à Lyon » signifie que le courrier était trié et oblitéré dans un wagon postal du PLM.



Saint Julien en Beauchêne



La Faurie Montbrand