

Monsieur Crozet
Route royale N° 75

23 octobre 1840

M l'Ingénieur en chef départemental

L'administration des voitures à six roues qui projette l'établissement d'un service régulier de Lyon à Marseille par la route N° 75 appelle mon attention sur quelques passages de cette route qui lui paraissent avoir besoin d'être améliorés.

Du haut de la montée de la Croix-Haute (sur le département de l'Isère) pour descendre sur la commune de St Maurice Lalley et jusqu'à la remise Bernard, il existe, dit-elle, sur le côté droit de la route un précipice profond sur le bord duquel il n'a pas été placé de garde-fou pour garantir les voitures du coulage en cas d'événement imprévu surtout aux époques de neige et de glace. Elle exprime le désir qu'il y soit établi au moins un bourrelet en terre.

En second lieu, elle réclame instamment la destruction des maisons de la demoiselle Dussert et du sieur Jacob, mais principalement celle de ce dernier dans la traversée de Monestier de Clermont parce que ces maisons menacent ruine, empiètent sur la voie publique et y rendent la circulation dangereuse.

Veillez faire examiner ce qu'il conviendrait de proposer, en suite de ces observations, à M Le Sous Secrétaire d'Etat des Travaux publics

Agréez -----

Signature

Hautes-Alpes
Route Royale N° 75
Traversée de St Julien

23 octobre 1840

M ... cher Collègue

L'administration des voitures à six roues a le projet d'établir prochainement un service régulier de ses diligences de Lyon à Marseille par la route Royale de la Croix-Haute et elle a déjà fait un voyage d'exploration pour s'assurer si la circulation était facile sur toute l'étendue de cette voie de communication.

Elle a appelé l'attention du Conseil général et la mienne particulièrement sur quelques améliorations qui lui paraissent nécessaires ; l'une d'elles concerne un point de votre patrimoine M. ... cher Collègue.

Il s'agit de la traversée de St Julien où plusieurs maisons interceptent presque complètement la voie publique de telle sorte qu'une voiture ne pourrait y passer si elle

était attelée de trois chevaux et où le pavé, en mauvais état et dangereux devrait être remplacé par un mac-adam.

Je vous prie , M ... cher collègue de faire examiner ces réclamations de l'Entreprise des voitures à 6 roues et d'y faire donner suite. Cette entreprise offre, dans le cas où M le Maître des travaux publics ne consentirait pas à en faire la dépense, de payer elle-même les frais de l'empierrement à la mac-adam de la traversée de St Julien.

La route Royale N° 75 du département de l'Isère dans son prolongement par la Croix-Haute promet aux populations du département de l'Isère une nouvelle source de prospérité et bien que le vôtre n'y soit qu'indirectement intéressé, j'espère que vous voudrez bien joindre vos démarches aux miennes pour faire disparaître les derniers obstacles qui entravent encore la circulation sur cette route.

Je vous prie instamment de vouloir bien me tenir informé de ce que vous ferez dans ce but.

Agréez ...

Signature : Crozet