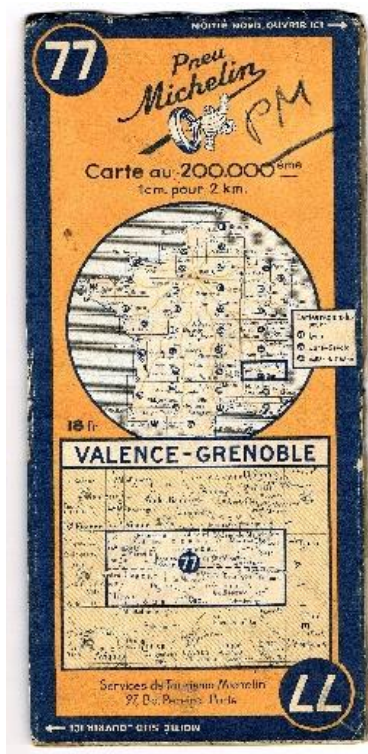


## Carte routière de 1937



C'est la carte n°77 dans la collection des cartes Michelin, qui couvre un secteur un peu plus grand que les deux feuillets Cassini 120 et 151.

Cette carte éditée en 1937 a été régulièrement actualisée (« 3 mises à jour par an, mars, juin, novembre » est-il indiqué sur la carte). Elle sera remplacée plus tard par la série jaune.

Cet exemplaire a été imprimé en 1945 et présente une particularité relative aux destructions liées aux combats et aux sabotages).

Apparaissent aussi sur cette carte les zones minées ou en cours de déminage, essentiellement en Maurienne et près de la frontière italienne.

Les destructions d'habitations sont signalées par un cercle rouge (pour le Vercors : St Nizier du Moucherotte, Les Baraques en Vercors, La Chapelle en Vercors, Vassieux, La Vacherie – et d'autres lieux en Drôme et en Savoie). Les destructions de ponts et bacs sont très nombreuses tout au long de l'Isère.



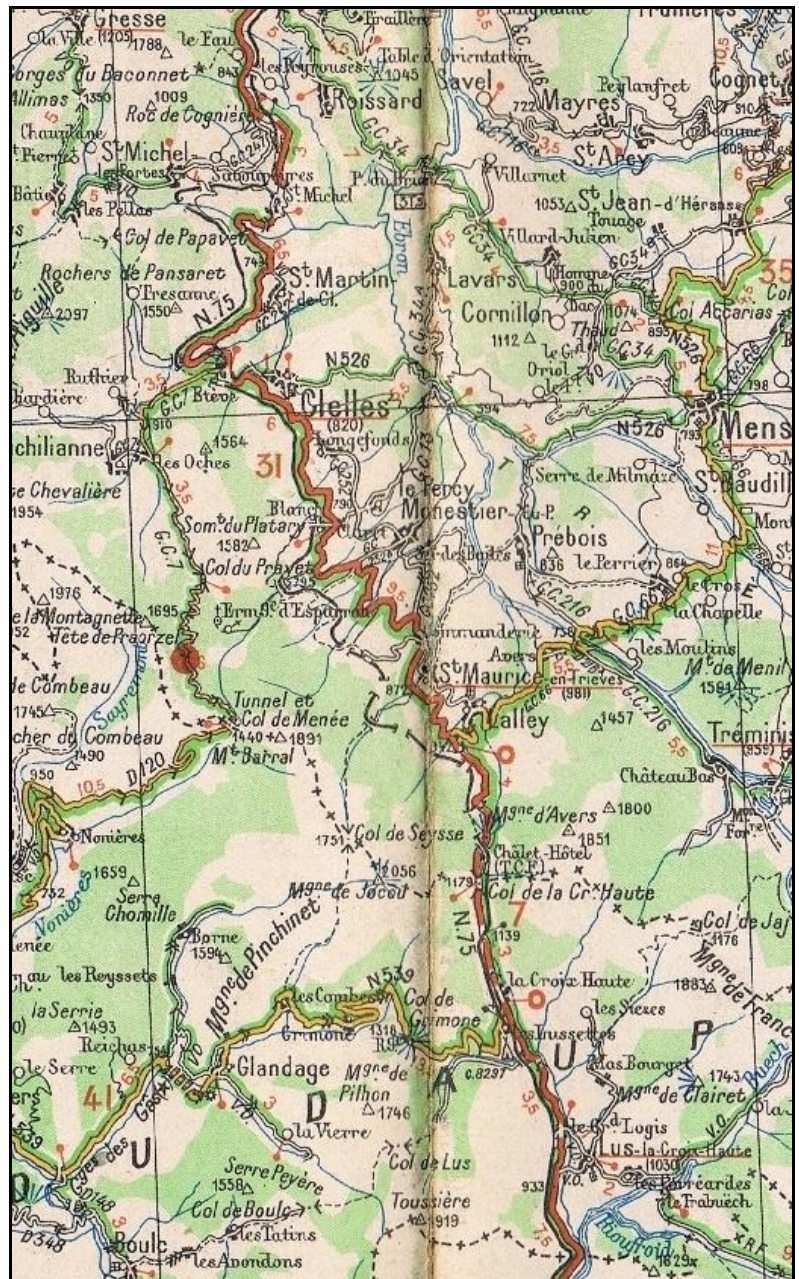
L'agrandissement ci-contre montre la portion de la Route Nationale 75 entre le Fau (Roissard) et Lus la Croix Haute.

Le tracé est pratiquement identique à celui de la carte de 1899.

On peut supposer qu'entre 1899 et 1945, quelques aménagements ont pu être faits, mais sans doute pour des élargissements ou travaux mineurs.

Il faudra attendre les gros travaux après la déviation de St Michel les Portes dans les années 50 et les rectifications de tracés des années 70 pour avoir une idée de la route actuelle.

Les virages au Percy (Les Blancs) et à Monestier du Percy (Casseyre) seront « coupés » (remblai, tranchée et pont aux Blancs, gros remblai à Casseyre).



NB : pont détruit et route coupée entre le col du Prayer et le col de Menée.